

PILOTOS VOLUNTARIOS DESTACADOS

Michael Sullivan Santa Fe, Nuevo México



Mike se encontró por primera vez con LightHawk cuando conoció al fundador Michael Stewart en Guatemala. Más adelante, él hizo varios vuelos a ese país, contratado por una cooperativa agrícola pre-

ocupada por obtener parcelas de tierras de tamaños sostenibles para productores indígenas.

Teniendo como profesión la ingeniería aeronáutica, Mike más tarde voló a lugares como Tanzania, donde apoyó un programa médico que ofrecía un servicio de medicina aérea, y en Indonesia ofreció transporte a sacerdotes holandeses a áreas que de otra forma les hubiera tomado semanas para llegar. Mike también ha trabajado en documentales acerca de la Segunda Guerra Mundial y sobre la grave situación de los refugiados guatemaltecos. En la actualidad trabaja en la construcción casera de una aeronave. El y su esposa Tina Lang, tienen cinco hijos.

Brent Witters Guadalupe, California

Brent ha volado para compañías corporativas y de carga, es un piloto de salto de altura y recientemente ha sido contratado para volar un Citation Excel para una operación de propiedad compartida. Sin embargo, él tuvo una de sus mejores experiencias volando para LightHawk en Costa Rica durante la última temporada.

Este piloto excepcionalmente ocupado, también ha dirigido una compañía en línea, llamada Unconventional Medicinals OA, que se especializa en bálsamos para mejorar el rendimiento corporal, incluyendo uno llamado Salsa para piernas. (disfrútelo entrando a la página www.unconmed.com). Para terminar con su currículo, Brent fue instructor de vuelo de la anterior miembro de la Junta de LightHawk Barbara Rowell mientras ella formaba parte de la Junta.

MONTAÑAS AL MAR: LOS VUELOS DE BELICE AYUDAN A PROTEGER EL HÁBITAT COSTERO

Michele Gangaware y Laurie Martín

El trabajo de LightHawk en Belice comprende diferentes aspectos, culturas y paisajes, pero ninguno es tan rico como las tierras que unen las montañas del Corredor Marino de Montañas Maya (MMMC) al Sistema de Arrecife Mesoamericano, el cual es la barrera de arrecife más grande del hemisferio occidental.

Por más de dos décadas, LightHawk ha ayudado a más de 70 organizaciones en el manejo de corredores biológicos y ecosistemas de agua dulce, así como en el fortalecimiento de proyectos de conservación de comunidades de base.

Incomparable diversidad en peligro

La MMMC comprende casi un millón de acres y conecta las ilimitadas tierras silvestres de bosques tropicales y sabanas de pinos de las Montañas Maya con los bosques de manglares, cayos y Barreras de Arrecifes de Belice en la costa. La MMMC es una joya ecológica donde abundan los jaguares, ocelotes y monos congo negros así como 500 especies de aves, incluyendo el guacamayo rojo y tucanes pico iris.

La costa de intrincados manglares de Belice, rodeada por 200 cayos coralinos de la Barrera de Arrecife de Belice, proporciona uno de los hábitats más ricos del Caribe. Fondos marinos cubiertos de césped marino, lagunas, pantanos y estuarios que albergan a manatíes, tortugas, delfines y especies extrañas tales como gigantes meros que pesan más de 600 libras. Bordeando el arrecife, se encuentran tres atolones – Arrecife Faro, Islas Turneffe, y Arrecife Glovers.

La clave para mantener la salud ecológica de la región es la comprensión de la relación que existe entre las montañas y el arrecife. Las alturas de la MMMC, que cuentan con 12 pies de lluvia por año, están indeleblemente conectadas con las tierras bajas a través de la descarga de seis cuencas y una serie de ríos. Estos causas sirven para acoger especies raras en peligro de extinción que llegan de las áreas montañosas a las tierras bajas costeras en busca de comida y procreación. Si

las aguas tierra adentro están degradadas, no solo sufren los peces y los mamíferos que viven en los ríos sino que también los estuarios ecológicamente sensibles y los hábitats marinos cerca de la costa, así como los arrecifes coralinos.

Una economía creciente pone en peligro los recursos críticos

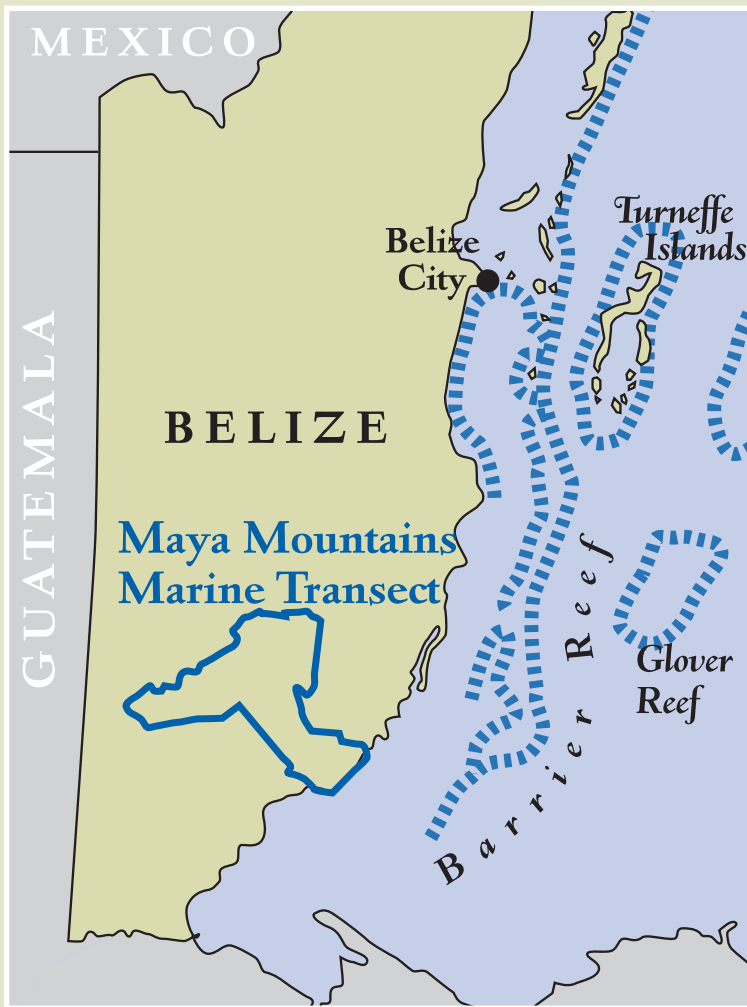
Hasta hace poco, los peligros mayores de esta región eran los eventos naturales como huracanes y la decoloración de los corales. Pero las presiones van en aumento debido al incremento del desarrollo, la tala y quema como práctica agrícola, la deforestación, el incremento comercial y el tráfico de naves recreativas, y la creciente industria bananera y cítrica. También están causando daño a los arrecifes las prácticas de la excesiva pesca y el incremento continuo de actividades turísticas relacionadas a los arrecifes, tales como excursiones para practicar snorkel.

Aunque los bosques de manglares y fondos de césped marino son reconocidos como un importante componente del ecosistema marino, éstos están siendo destruidos a un nivel alarmante por el agua que se filtra de los ríos y los hábitats dañinos que se ofrecen a especies en peligro de extinción. La contaminación debido al desarrollo industrial, la producción de los cítricos, las descargas de las cloacas, el sedimento ocasionado por la extracción de grava y la destrucción de bosques tierra adentro, impactan directamente este frágil hábitat.

La ayuda de LightHawk a la investigación y a la educación

Para obtener logros a largo plazo en la protección de esta región, es esencial tener una visión innovadora respecto a la investigación y la colaboración como la que proporciona LightHawk. La combinación que existe de tierras protegidas y nativas, la naturaleza rural e inaccesible de estas tierras, y los limitados recursos de los grupos y las comunidades involucradas significa que se requiere más del enfoque común para cumplir las metas económicas, sociales y de la conservación.

continuado en la página 2



El corredor MMMC está compuesto de una cantidad de áreas protegidas costeras y marinas, incluyendo la Reserva Natural Bladen, Reserva Forestal Montaña Maya, Parque Nacional Arroyo de Payne, Reserva Marina Puerto Honduras y Reserva Marina Cayos Sapodilla.

tortugas lora y bobas, además sirve para el desove estacionario de familias de ariguas y nassau groupers. Las comunidades locales dependen de la rica vida marina del área costera para su alimentación. Muchos de los métodos de pesca utilizados aquí, sin embargo, no son sostenibles: redes para branquia, explotación de sitios donde se da la reproducción de especies, y arrastre de camarones, lo cual produce una merma de especies y hábitats, resultando en la reducción de ingresos y desempleo de los pescadores. La belleza de la reserva también trae beneficios económicos por medio del turismo. Está claro que el estado de la economía de la región depende y está estrictamente unida al estado del sistema de arrecifes coralinos.

Los vuelos de LightHawk sobre esta área única ayudó a Green Reef (GR) a enseñar a los pescadores comerciales de la localidad justamente eso. Estos vuelos y los que fueron conducidos como parte del programa extensivo a través del Proyecto Comunitario de Manejo de Áreas Protegidas de Conservación de las Naciones Unidas (COMPACT), involucra a personas de la comunidad pesquera en asuntos relacionados con el manejo de zonas costeras y observación de pesquerías – aportando empleo alternativo, y al mismo tiempo, promoviendo la salud de los ecosistemas de arrecifes coralinos. Este proceso estimula la participación local en los esfuerzos para la conservación de los arrecifes de coral. LightHawk ha completado cerca de dos docenas de estas misiones a través del programa COMPACT.

LightHawk como herramienta para la investigación

Desde el año 2003 los vuelos de LightHawk han llevado a investigadores del Instituto Smithsonian sobre los ambientes de manglares en Turneffe Atoll y Twin Cayes, un pequeño archipiélago localizado justo dentro de la cumbre de la barrera del arrecife. Diferente a los otros atolones, Turneffe no es un rizo de isletas de arena, más bien está cubierto por una gruesa capa de manglares verdes y una laguna poco profunda. La laguna y la costa alineada por manglares, fomentan un criadero que apoya la abundancia de saludables especies marinas, pero la sedimentación y las descargas provenientes de fuentes de desarrollo y la agricultura, la industria maderera no sostenible, y las prácticas ilegales de la pesca, ponen en peligro su estado. Al tomar en cuenta los cambios documentados que ocurren durante un período de tiempo, los científicos pueden valorar los impactos a largo plazo de estos riesgos y evaluar nuevos riesgos. Por ejemplo, los vuelos realizados en los años 2003 y 2004, claramente documentaron evidencias de sedimentación provenientes de criaderos de camarón que migraron a lo largo de lagunas de arrecifes ambientales, disipando la creencia de que esto raramente ocurre. Esas fotos fueron compartidas con el Gobierno de Belice.

Asistencia técnica en un ambiente marino:

Los vuelos anuales con Wildlife Conservation Society (WCS) ayudan a los investigadores a observar el estado de los arrecifes y animales marinos depredadores que rodean Turneffe Atoll y Gladden Spit y Silk Cayes Marine Reserve. Grandes poblaciones de peces migratorios han disminuido grandemente en la región durante las últimas dos décadas a raíz de la sobreexplotación. Mientras que la conservación de animales migratorios requiere la comprensión de los movimientos individuales de los animales y las poblaciones, los esfuerzos para manejar o proteger estas especies han disminuido a raíz de la falta de conocimiento de su comportamiento. Los vuelos de LightHawk per-

continuado de la página 1

Apoyo y colaboración a la educación comunitaria

La relación de las comunidades Maya con la tierra es parte de su cultura, pero a menudo entran en conflicto las antiguas exigencias culturales y la denominación de la protección de tierras, lo cual afecta la capacidad de las comunidades indígenas para colaborar con los esfuerzos de manejo de tierras. Se ha comprobado que el hecho de compartir “el gran panorama” a través de los vuelos de LightHawk, ayuda a lograr la colaboración y la comprensión. El hecho de trabajar con el Fideicomiso de Conservación Ya’axche’ (YCT) y LightHawk, permite que los miembros de la comunidad tengan la capacidad de conocer las tierras incluidas en el Corredor Protegido de la Corriente Dorada (GSCP) de quien ellos dependen para sobrevivir. Los vuelos sirvieron para concienciar el gran impacto que producen las prácticas agrícolas de las quemadas y tala y la producción de leña insostenible, así como la relación del ambiente marino y las cuencas. Esto apoya la misión de YCT de incrementar el manejo sostenible de GSCP mientras se ensancha el desarrollo socio económico de las comunidades locales Maya. También se espera que los pasajeros de estos vuelos compartan sus conocimientos y tengan más conciencia de su lugar dentro del ambiente.

Promoviendo localmente la protección de arrecifes

El Parque Nacional Bacalar Chico y la Reserva Marina constan de una reserva marina de 15.000 acres y una reserva terrestre de 12.000 acres y es una de las áreas protegidas marinas dentro de la Barrera de Arrecife de Belice designada por las Naciones Unidas como Patrimonio de la Humanidad. Es el punto de encuentro de aves marinas y costeras,

LightHawk y BFREE

Protegiendo el corazón de las montañas Maya.

La Reserva Natural Bladen

Por Jacob A. Marlin

Por casi veinte años, LightHawk ha ofrecido a los conservacionistas de todo Belice, la oportunidad de llegar, monitorear y concientizarse sobre las áreas que de otra forma no se admirarían. Este apoyo es aun más valioso en un área del sur de Belice llamado Reserva Natural Bladen.

La Reserva Bladen, que comprende 99.700 acres, es uno de los últimos ecosistemas de bosque tropical inaccesibles en el hemisferio occidental. Comúnmente se le conoce como la corona de la joya del sistema de áreas protegidas de Belice, el cual se ubica en el corazón de las Montañas Maya. La biodiversidad y la integridad ecológica de la reserva es excepcional, la cual acoge a más de 300 especies de aves y poblaciones saludables de depredadores clave. Ahí se encuentran más de 700 especies de árboles, teniendo una mayor cantidad de especies por acre en relación a las parecidas que se encuentran en los bosques de Panamá y Costa Rica. Debido a que es un área remota, con un terreno áspero y cercano a otras áreas protegidas, la flora y la fauna de Bladen se mantiene intacta.

La relación de LightHawk con Bladen empezó a mediados de los años 1980 cuando personeros visitaron el área. Sorprendidos por lo que vieron en esta remota jungla, y queriendo protegerla adecuadamente, LightHawk empezó a trabajar con los conservacionistas locales e internacionales para convencerlos de que se le debía dar una protección superior, pasándola del estado de Reserva Forestal a Reserva Natural. Lo que ayudó a que se declarara en 1990, la Reserva Forestal Bladen como Reserva Natural Bladen, fueron los frecuentes vuelos realizados por LightHawk con altos funcionarios gubernamentales para que fueran testigos presenciales de lo que es esta zona. Este fue un paso importante para preservar Bladen, una joya biológica extraordinaria del futuro.

Al saber que era necesario que Bladen tuviera un buen manejo gerencial y que hacía falta la investigación científica, mi esposa y yo creamos la Fundación de Belice para la Investigación y la Educación Ambiental (BFREE), una organización sin fines de lucro que adquirió 1.153 acres de bosque que rodean la reserva. En 1996, BFREE se convirtió en miembro fundador del Consorcio Gerencial de Bladen, una colaboración de organizaciones no gubernamentales locales y el gobierno de Belice, quien maneja la reserva. La estación de BFREE se mantiene como el único ente presente en la zona, que ofrece facilidades a los científicos visitantes, grupos de estudiantes y pasantes.

LightHawk y BFREE trabajan para continuar con la conservación de la Reserva Bladen. Los sobre vuelos en el área llenan diferentes necesidades, incluyendo vuelos educativos para aumentar la conciencia sobre las cuencas entre los miembros de la comunidad y las misiones técnicas para monitorear la usurpación, el estado del bosque, la morfología del río y los riesgos de incendios. Los vuelos de supervisión además ofrecen la oportunidad de monitorear áreas de la reserva comúnmente inaccesibles para los guardaparques quienes patrullan el lugar; muchísimos incidentes de tala ilegal fueron detenidos como resultado de los vuelos de LightHawk.

Recientemente, LightHawk ofreció un vuelo importante que reveló una serie de caminos ilegales que estaban siendo tractorados hacia la reserva, uno de los cuales fue detenido el día siguiente por personal de BFREE. A menudo los vuelos de LightHawk también proporcionan apoyo político al incluir entre sus pasajeros a altos funcionarios gubernamentales que necesitan visitar ciertas áreas, incluyendo al Vice Primer Ministro, al Ministro de Recursos Naturales y al Jefe de Oficiales Forestales.

LightHawk atrae la atención hacia Bladen y une a los grupos interesados. Con la continua dedicación y ayuda de LightHawk, la Reserva Natural Bladen tiene la oportunidad de luchar para preservar el tesoro global que es.

Enviado por Jacob A. Marlin

Director Administrativo, BFREE

miten a WCS determinar los sitios óptimos para instalar recibidores acústicos que ayudan a rastrear estos movimientos, localizando los caminos de los arrecifes por donde acostumbran a pasar los peces. Los datos obtenidos serán utilizados para desarrollar planes de reserva marina en colaboración con los gobiernos locales. En siete años, LightHawk ha ayudado a localizar hábitats peligrosos para especies como cernia gigante / guaza (??) en peligro de extinción y para identificar el pez palometa, importante para actividades recreativas.

Protección de especies acuáticas:

Las lagunas de Belice, rodeadas por magníficas montañas de piedra caliza, manglares y pantanos, proporcionan a los manatíes un hábitat importante. De hecho, Belice alberga la mayor parte de los manatíes antillanos del Caribe, cuya población se estima en 350. Sin embargo, la Unión Conservacionista Mundial considera que se encuentran en una situación vulnerable debido al descenso del número de estos animales como resultado del robo de los huevos, el desarrollo costero, la degradación del hábitat, y las colisiones de embarcaciones. Para prevenir este descenso, varias organizaciones que trabajan con el gobierno de Belice, están fortaleciendo sus esfuerzos conservacionistas, empezando con encuestas que permiten a los investigadores monitorear la distribución de los manatíes en aguas beliseñas. Por casi una década, los vuelos anuales para la realización de censos, hechos por LightHawk para el Instituto y la Autoridad de Manejo de la Zona Costera, han jugado un papel importante en los esfuerzos conservacionistas dirigidos hacia este mamífero acuático. Los vuelos para los censos también ayudan a la Sociedad Oceánica a monitorear una pequeña población de especies en el Atolón Turneffe, cuya existencia se descubrió durante un vuelo anterior de LightHawk.

LightHawk continuará sus sociedades en Belice durante este año, otorgando una heramienta innovadora en el manejo sostenible de la rica diversidad ecológica de Belice. Con nuestra ayuda, lo inaccesible se convierte en válido, la tecnología de punta encuentra culturas indígenas, y los resultados emergen a través de sociedades que influyen, educan y perduran. LightHawk continuará llenando este nicho como sólo nosotros lo podemos lograr.

¡QUÉ HAY DE NUEVO EN LIGHTHAWK?

Recientemente, LightHawk recibió un reconocimiento por parte de la Asociación de Aeronáutica Nacional (NAA), durante la presentación de este año de los Premios por Beneficios al Público, los cuales reconocen las contribuciones de pilotos voluntarios y otros individuos y organizaciones, comprometidos con la realización de vuelos que ayudan a otros.

La NAA se dedica a fomentar oportunidades para participar en actividades relacionadas con la aviación, promueve el conocimiento público de la importancia de la aviación y es el custodio de muchos premios importantes de la aviación. Los premios por vuelos en beneficio al público, que se ofrecen en cinco diferentes categorías, fueron creados en el año 2003 conjuntamente entre NAA y la Alianza de Asistencia Aérea (ACA), una asociación de organizaciones de aviación a nivel nacional.



courtesy of the National Aeronautic Assoc.

El pasado 26 de septiembre, el miembro de la Junta Directiva de LightHawk, Darryl Young (izquierda) y el Vicepresidente Dan Meyer (derecha) estuvieron presentes para aceptar el premio en el Capitolio de los Estados Unidos en manos del Senador de Wyoming, Craig Thomas.

Donación igualada de la Fundación Cinnabar. Por favor permítanos completar el reto de una donación por \$2.000 otorgada a LightHawk por parte de la Fundación Cinnabar de Helena, Montana, para apoyar nuestro trabajo en Montana y el Gran Ecosistema Yellowstone. Para poder utilizar estos fondos, LightHawk debe conseguir una cantidad similar proveniente de regalos particulares. Si a usted le gustaría colaborar con este esfuerzo, por favor envíe una donación a nuestra oficina resaltando en el cheque o en el sobre la frase "regalo para igualar la donación de Cinnabar".

Nuestras más sinceras felicitaciones a la gerente de promoción Jan Segna y a su esposo Steve Babits, quienes recientemente recibieron en su familia a la nueva bebé Shayla. Jan, quien supervisa el boletín informativo y la producción del informe anual, además de ser miembro y apoyar el desarrollo de la organización – y de planear nuestro fly-in anual – estará regresando a nuestras oficinas a principios de 2006.

GRACIAS. Deseamos agradecer a todos los donantes quienes contribuyeron con LightHawk entre marzo 23 y octubre 10, incluyendo:

Fundaciones: Island Foundation, Appleby Foundation, Allan Silverstein, Patagonia Inc., Phoebe W. Haas Charitable Trust B, John Feagin, Lara Lee & George Gund Foundation, Resources Legace Fund, Elinor Patterson Baker Trust.

Principales Donantes: (\$1.000 y más) Preston S. y Barbara J. Parish, Richard Durden, Sweet Briar College, David Kunkel, Michael Sharp, Greenpeace Inc., National Audubon Society, Fidelity Investments Charitable Gift Fund, E.J. Colby, Steven Knaebel, Suzanne Parish, anónimo.

Patrocinadores: (\$500-\$999) Barbara L. Brown, Chris and Bonnie Covington, Ester Quintana, Milton Bennett, Robert Dismukes, Steve and Lisa Robertson, Tom and Eleanor Wootten, Instituto de Ecología, Mary Ellen Bates.

Contribuyentes: (\$250-\$499) Colombia Land Conservancy Inc., Duane Cornell, Edward Steinman, Michael Kieschnick y Frances Hall Kieschnick, Reselyne Swig, Richard Bowen, Ronald Bourque.

Pilotos Voluntarios os: Nuestro más sincero agradecimiento a los muchos pilotos voluntarios quienes donaron su tiempo y el uso de sus aviones para volar y ayudar a LightHawk durante este período.

Recibimos regalos en honor a: Susan B. Jordan, Tom Hall, Will Parish, Gregory Gund.

Un agradecimiento especial a las siguientes personas y organizaciones por ayudar a hacer que nuestros vuelos a Mesoamérica fueran un éxito: Tropic Air, Maya Island Air, Lamanai Outpost, Bernal Arce.

INVOLÚCRENSEN

Pilotos: Únanse a nuestro equipo de pilotos voluntarios; el requisito mínimo es 1000 o más horas como piloto comandante.

Donantes: ¡Un regalo de \$35 o más lo convierte en miembro de LightHawk!

Organizaciones ambientalistas: Conviértanse en compañeros de LightHawk.

Donadores en especie: Estamos necesitando algunos implementos para oficina y avión.

Amigos: Por favor compartan este boletín con sus familiares y amigos.

Programa para igualar regalos: Duplique su regalo; ¿Ofrece su empleador un programa para igualar regalos?

Honre a alguien: Considere hacer un regalo a LightHawk en honor a un ávido piloto o ambientalista entre sus amigos o familiares.

JUNTA DIRECTIVA: Rudy Engholm, President • Michael Sutton, Vice President • Valerie Langer, Secretary • Tuck Colby • Steve Knaebel • Ben Pierce • Richard J. Durden • Terri Watson • Darryl Young.



Our thanks to Continental Airlines for providing free travel vouchers for our Mesoamerica program.

FAVOR ENVIAR TODAS SUS PREGUNTAS A:

LightHawk
P.O. Box 653
Lander, WY 82520
Phone (307) 332-3242
Fax (307) 332-1641

www.lighthawk.org
info@lighthawk.org

Traducido por Instituto de Estudios Centroamericanos, San Pedro, Costa Rica

CARTA DEL DIRECTOR EJECUTIVO



En agosto el Director Ejecutivo de LightHawk, Maureen Smith, dio a conocer a la Junta Directiva, que había aceptado una oferta de trabajo en una empresa que por mucho tiempo se la venía ofreciendo. Durante las discusiones para buscar un sucesor, la Junta me pidió si yo consideraría tomar su posición. Yo solicité tiempo para considerar la oferta.

Durante la semana que me tomé para revisar la situación de LightHawk, repasé los hechos reales que se aplican a la organización. Los fondos de la fundación cayeron notablemente después del 11 de septiembre, sin embargo la organización los afrontó cortando costos y reestructurándose para aumentar su eficiencia. Los pasos tomados fueron tan efectivos que los costos internos de LightHawk por hora de vuelo, bajaron casi a la mitad en 2004 y durante ese año, los pilotos voluntarios de LightHawk volaron más que nunca. Pueda que este año LightHawk exceda las horas totales de vuelo realizadas en 2004, al haber aumentado su eficiencia.

Durante la semana que estuve considerando el ofrecimiento que se me hizo, LightHawk también recibió noticias de la Asociación Nacional de Aeronáutica (NAA) sobre el otorgamiento del prestigioso Premio al Trabajo Sobresaliente por Vuelos Realizados en

Beneficio al Público. Cuando escuche la noticia no tuve más que recordar que LightHawk ha venido realizando un impresionante trabajo por más de un cuarto de siglo, en la ayuda a personas y a organizaciones en la lucha contra la depredación del ambiente, y me sentí orgulloso de que el trabajo de nuestros increíbles voluntarios fuera reconocido.

Por consiguiente, al ver el estado financiero de LightHawk, reconocí que la organización tiene cimientos fuertes, con un grupo de pilotos comprometidos, dedicados a sus misiones ambientales y apoyados por empleados sumamente competentes. Sin embargo, también me di cuenta de que es necesario realizar una campaña para levantar fondos y de esa manera asegurar el bienestar de LightHawk por mucho tiempo. Levantar fondos para una organización sin fines de lucro es siempre un reto, pero debido a que LightHawk está involucrado en la realización de un trabajo importante y está formada por personas que hacen el trabajo muy bien, yo creo firmemente que se podrá realizar una campaña exitosa para levantar fondos.

Después de mucho pensarlo, tomé la decisión de involucrarme de lleno en LightHawk. Debido a mi pasión por el trabajo que ha realizado y todavía tiene que hacer LightHawk, yo abandoné mi profesión de

abogado en asuntos de aviación que mantuve durante 27 años y tomé el puesto como Director Ejecutivo a fines de septiembre. Después de 15 años como piloto voluntario y la mitad de ese tiempo en la junta directiva, estoy sumamente emocionado de convertirme en parte integral de la organización que ha sido importante para mí durante un período muy significativo de mi vida. También, me siento muy satisfecho de que el nuevo presidente de la junta directiva sea Rudy Engholm, piloto voluntario con años de experiencia en vuelos para el beneficio público.

El próximo paso de LightHawk es levantar los fondos para lograr expandir considerablemente los programas de operaciones. En la actualidad recibimos mucho más solicitudes de las que podemos acomodar. La comunidad ambiental necesita grandemente de nuestra ayuda y nuestro reto es poder lograr tener los fondos necesarios para llenar esa necesidad. Yo he tomado este puesto porque creo en lo que hace LightHawk. Yo les solicito que se unan a mí y ayuden a LightHawk a crecer para afrontar los crecientes retos ambientales que tendremos que encarar en los próximos años.

—Rick Durden
Director Ejecutivo

